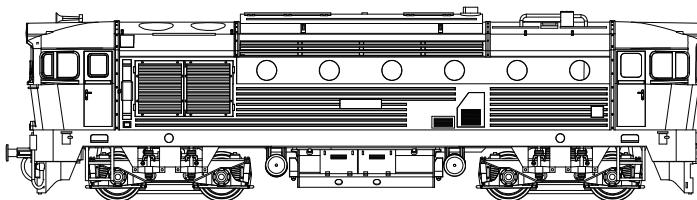


Model lokomotivy řady 750/753/754 (ex. T478.3-4)

HO 1:87



Diesel-elektrická lokomotiva řady 753 (ex. T478.3) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1970-1977 v počtu přes 400ks. Poté navázalo 84 ks řady T478.4 se zvýšeným výkonem motoru 1400kW pro elektrické vytápění vozů které se vzhledově mj. odlišuje tvarem palivové nádrže a rozdílným umístěním mezichadiče vzduchu na střeše.

V 90.letech začaly rekonstrukce lokomotiv ř.753 z parního vytápění na elektrické a přezačcování na ř.750, kterou do roku 2010 prošla velká část strojů 753. Lokomotivy se používají univerzálně k vozbě osobních i nákladních vlaků na všech tratích u státních drah v ČSSR, ČR, SR a od r. 1990 i u soukromých dopravců.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 190mm, hmotnost: 615g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 360mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejisti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjmání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

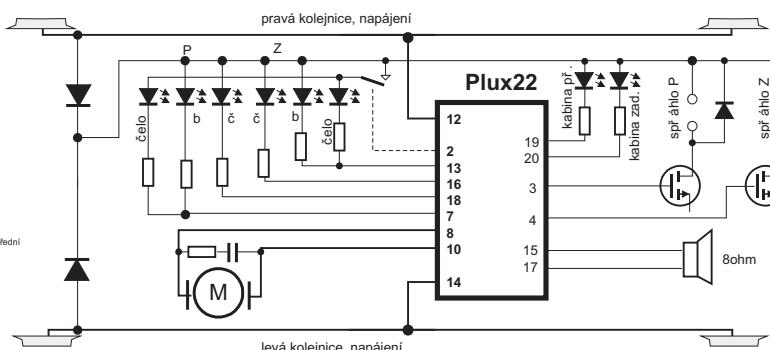
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojazdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmoutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

Model má trojité sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejích lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC

Sejmoutí karoserie se provádí vyhnutím karoserie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízko nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karoserie. Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Výjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Plux22 zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

GPIO-C	
1	
2	
3	AUX3 / čelní reflektor
4	GPIO-A/ spínač Z
5	GND
6	+V / nevyužito
7	F01/ světla přední
8	+VI nevyužito
9	F01/ světla zadní
10	LSA/ repro1
11	LSB/ repro2
12	AUX4/osv. kabiny pf.
13	AUX5/ osv. kabiny pf.
14	AUX6/ osv. kabiny pf.
15	AUX7-F7
16	přední čelo
17	AUX8-F8
18	zadní čelo
19	
20	
21	
22	



Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých poziciích světel dodatečně zapínat i čelní reflektor.

Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

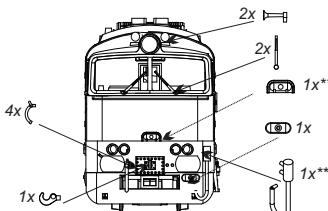
Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.

Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 5 je znázorněno umístění dílů.

**) zásuvka DO/el. vytápění pouze u modelů ř. 750,754

5

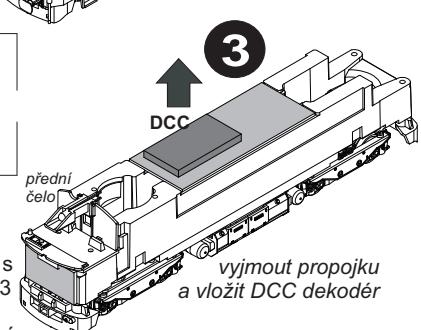
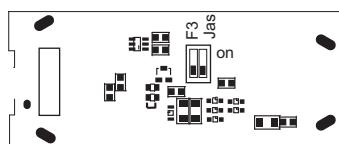


Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s poziciemi světly) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla /Off = standardní jas čelního světla

6



Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní udaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdějte do sběru elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



0508131115